

Spécialiste pneumatique BF

diriger, guider, démonter, monter, équilibrer, gonfler, contrôler, entretenir

En tant qu'employés d'une entreprise de commerce de pneus, les spécialistes pneumatiques montent rapidement et de manière fiable les pneus et les roues. Leur travail minutieux contribue de manière décisive à la sécurité de fonctionnement du véhicule. Ils ont de nombreux contacts avec les clients: Ils les conseillent sur les dommages existants sur les pneus et sur le type de pneus qu'ils devraient acheter au mieux en fonction de leur voiture et de l'usage qu'ils en font.

Ces professionnels connaissent tous les types de véhicules: Voitures

de tourisme, camions et camionnettes, véhicules agricoles et industriels. Le début de l'hiver est bien sûr une période particulièrement chargée, car tout le monde veut équiper ses véhicules pour l'hiver. Des machines d'équilibrage informatisées garantissent la concentricité des roues. L'entretien des pneus des engins de chantier ou agricoles est effectué sur place.

Les spécialistes pneumatiques élaborent de manière autonome des calculs simples et adaptés au marché ainsi que des propositions de budget et dirigent des collaborateurs.



Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin que les clients puissent choisir des pneus ou des jantes adaptés, le spécialiste pneumatique les conseille lors de l'achat et leur explique la structure et l'utilisation, les avantages des différents matériaux ainsi que l'importance de l'âge du pneu.
- ▶ Afin d'éviter de devoir remplacer immédiatement un pneu ou une chambre à air légèrement endommagés, le spécialiste pneumatique les répare en faisant la distinction entre la vulcanisation à chaud et la vulcanisation à froid.
- ▶ Afin qu'il y ait suffisamment de pneus en stock, la spécialiste pneumatique s'occupe des commandes et de la gestion des stocks. Les pneus, les roues et les chambres à air qui ont fait leur temps sont éliminés dans le respect de l'environnement.

Les faits

Admission En passant l'examen:

- Apprentissage professionnel CFC dans le domaine automobile, formation initiale de praticien/ne en pneumatiques AFP avec attestation ou diplôme équivalent, ainsi que;
- au moins 4 ans de pratique professionnelle dans la branche du pneu ou;
- sans diplôme de fin d'apprentissage, au moins 6 ans de pratique professionnelle dans la branche des pneumatiques.

Formation 2 années en cours d'emploi: divers centres de formation en Suisse.

Remarque: Les frais de cours sont partiellement couverts par la Confédération.

Les aspects positifs En utilisant les pneus de manière optimale, les spé-

cialistes pneumatiques contribuent à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2 des véhicules.

Les aspects négatifs Les erreurs de montage peuvent avoir de graves conséquences. Le volume de travail est plus important au début de l'hiver et à la fin du printemps.

Bon à savoir Les spécialistes pneumatiques travaillent dans des entreprises du commerce spécialisé des pneus, dans des garages, dans l'industrie des transports ou dans les transports publics. La situation sur le marché du travail est bonne, car la technique autour de la roue devient de plus en plus complexe et les spécialistes bien formés sont plus demandés que jamais.

Profil requis

	avantageux	important	très important
capacité à travailler en équipe	■		
compréhension technique, qualités de dirigeant	■	■	■
constitution robuste	■		
facilité de contact	■	■	■
habileté manuelle	■	■	
indépendance	■	■	
intérêt pour les véhicules	■	■	■
précision dans le travail	■	■	
sens des responsabilités, fiabilité	■	■	■
sens pratique	■		

Plans de carrière

Ingénieur/e HES en technique automobile, économiste d'entreprise HES (Bachelor)

Economiste d'entreprise ES (diplôme fédéral)

Gestionnaire d'entreprise de la branche automobile DF, économiste d'entreprise PME DF (diplôme fédéral)

Spécialiste pneumatique BF

CFC dans le domaine de l'automobile ou attestation fédérale professionnelle de praticien/ne en pneumatiques (voir admission)