

Istruttore/trice di volo

pilotare, pianificare, promuovere, incoraggiare, mostrare, guidare, organizzare

I piloti non sono ammirati senza motivo, perché sono responsabili dei passeggeri, dell'equipaggio e anche di aerei o elicotteri estremamente costosi. Ma prima di arrivare a questo punto, hanno bisogno di esperti che siano stati o che siano tuttora piloti.

Gli istruttori e le istruttrici di volo addestrano persone dall'età di 17 anni a diventare piloti privati e talvolta professionisti di vari tipi di aerei ed elicotteri. Inoltre, selezionano i candidati piloti militari per l'addestramento pre-voce dell'Aero Club. Danno lezioni teo-

riche e di volo, supervisionano da terra, consigliano e informano. Il luogo di lavoro degli istruttori e delle istruttrici di volo è principalmente la cabina di pilotaggio. I professionisti a tempo pieno si occupano di altri compiti sul campo, ad esempio nell'amministrazione o nella preparazione. Tuttavia, la maggior parte di loro lavora nell'aviazione professionale e istruisce gli allievi piloti a tempo parziale. Di norma, lavorano per le scuole di volo commerciali e occasionalmente anche per l'esercito.



Cosa e per cosa?

- ▶ Affinché l'istruttore di volo possa illustrare e spiegare meglio le varie manovre di volo ai suoi allievi piloti interessati, utilizza materiale video e simulatori e si prende molto tempo.
- ▶ Affinché i futuri piloti e le future pilote comprendano meglio le leggi fisiche che regolano l'aria, l'istruttrice di volo insegna loro, tra l'altro, l'aerodinamica, la meteorologia e la scienza dei materiali.
- ▶ Affinché le allieve imparino le conoscenze dell'aviazione, l'istruttore di volo le addestra a salire, scendere e virare, nonché a eseguire le manovre di decollo e atterraggio.
- ▶ Affinché i laureati della scuola di volo si comportino e si orientino correttamente in volo, l'istruttrice di volo insegna loro tutto ciò che riguarda la navigazione, la radiotelegrafia (voce) e i diritti di volo.

Fatti

- Ammissione**
- Almeno 21 anni
 - Formazione completata per aerei privati ed elicotteri
 - Abilitazioni per l'acrobazia aerea e la radiotelegrafia di bordo
 - Almeno 200 ore di volo, di cui 100 come pilota in comando
 - Raccomandazione dell'istruttore di volo
 - Iscrizione tramite scuola di volo motorizzata
 - Prova attitudinale (2 giorni).

Formazione 5 giorni di seminario pedagogico, corso di maestro di volo: 5 settimane, Ufficio federale dell'aviazione civile.

Formazione come istruttore o istruttrice di volo aspirante (sotto la supervisione di un istruttore o istruttrice di volo I); licenza di categoria I:

- 500 ore come istruttore o istruttrice di volo, o
 - 900 ore di volo proprie + 250 ore come istruttore o istruttrice di volo
- Il diploma viene rilasciato dall'Ufficio federale dell'aviazione civile.

Gli aspetti positivi Gli istruttori e le istruttrici di volo condividono il loro entusiasmo per il volo con gli aspiranti piloti a cui insegnano. Accomagnarli a superare gli esami è anche un piccolo successo personale.

Gli aspetti negativi Gli errori di valutazione sono un tabù in questa professione. Non appena si tratta di attuare le manovre di volo in aria e quindi nella pratica, come istruttore o istruttrice di volo non ci si può permettere di commettere errori.

Buono a sapersi Come istruttore o istruttrice di volo, bisogna anche svolgere compiti amministrativi in relazione alla scuola di volo o all'aeroporto, ma non si è ancora completamente occupati. Perciò, gli istruttori di solito lavorano essi stessi come piloti o pilote professionisti o almeno nel settore dell'aviazione. In ogni caso, devono mantenere aggiornate le loro conoscenze pratiche e teoriche sull'aviazione.

Profilo dei requisiti

	favorevole	importante	molto importante
competenze tecniche, competenza pedagogica	[Bar chart showing high importance]		
comprensione rapida, capacità di reazione	[Bar chart showing moderate importance]		
costituzione robusta, buona misura ad occhio, nessun daltonismo	[Bar chart showing high importance]		
empatia	[Bar chart showing moderate importance]		
interesse per l'aviazione, interesse per l'insegnamento	[Bar chart showing high importance]		
mobilità	[Bar chart showing moderate importance]		
pensiero analitico, capacità di combinazione	[Bar chart showing moderate importance]		
perseveranza, pazienza	[Bar chart showing moderate importance]		
resilienza	[Bar chart showing moderate importance]		
senso di responsabilità, consapevolezza dei pericoli	[Bar chart showing high importance]		

Percorsi di carriera

