

# Contrôleur/-euse de la circulation aérienne ES

## surveiller, organiser, contrôler, diriger, autoriser, communiquer

L'espace aérien contrôlé par skyguide est le plus complexe d'Europe. Avec plus de deux millions de vols par an, elle connaît une forte densité de trafic. Les nombreux aéroports intercontinentaux autour de la Suisse entraînent un trafic d'intersection très complexe avec des vols en montée, en descente et des survols dans un espace très restreint.

Les contrôleurs et contrôleuses de la circulation aérienne sont chargés de veiller à ce que le trafic aérien soit géré de manière sûre, économique et écologique. 24 heures sur 24, 365 jours par an, ils surveillent tous les avions circulant dans l'espace aérien attribué. Ils communiquent avec les pilotes et leurs collègues de leur équipe et des secteurs voisins. Le radar est leur œil, la radio leur moyen de communication. Les contrôleurs et contrôleuses de la cir-

culacion aérienne connaissent la trajectoire, la vitesse, l'altitude et les performances de chaque avion et assurent sa distance de sécurité en indiquant aux pilotes des corrections de trajectoire. La distance minimale entre les avions est de 1000 pieds (environ 300 m) verticalement et de 5 miles nautiques (environ 9 km) horizontalement dans toutes les directions.

Il existe trois spécialisations pour les contrôleurs et les contrôleuses de la circulation aérienne: en tant que Tower/Approach Controller, ils gèrent les approches et les décollages, en tant qu'Area Controller, ils surveillent l'espace aérien à une altitude de 700 pieds (environ 210 m) et en tant que Tactical Fighter Controller, ils assistent les avions militaires des Forces aériennes suisses dans leurs missions de vol tactique.



### Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin que l'avion puisse prendre le vol vers la destination souhaitée, le contrôleur de la circulation aérienne lui donne l'autorisation de décoller lorsque l'espace aérien est libre.
- ▶ Afin que le pilote puisse atterrir en toute sécurité même par mauvaise visibilité, la contrôleuse de la circulation aérienne surveille l'atterrissage et transmet continuellement les corrections de vol nécessaires.
- ▶ Afin que le pilote puisse tenir compte des conditions de vent

sur la piste lors de l'atterrissage, le contrôleur de la circulation aérienne lui fournit les informations correspondantes et lui donne l'autorisation d'atterrir.

- ▶ Afin d'assurer la distance de sécurité entre les avions, la contrôleuse de la circulation aérienne informe les pilotes de l'altitude et de la trajectoire de vol à observer.
- ▶ Afin que l'avion (p.ex. en cas de panne mécanique) puisse faire une escale immédiate, le contrôleur de la circulation aérienne prend les mesures nécessaires.

### Les faits

**Admission** Âge: 18 à 28 ans, maturité professionnelle, spécialisée ou gymnasiale, certificat de culture générale ou certificat fédéral de capacité CFC. Nationalité suisse (pour la formation militaire), permis d'établissement C ou être citoyen/ne d'un pays de l'UE-28/AELE (pour la formation civile). Le niveau d'anglais requis est B2. La connaissance de l'allemand, du français ou de l'italien est requise au minimum au niveau C1.

**Formation** 2 ½ ans à plein temps.

**Les aspects positifs** Les professionnels suivent une formation exigeante suivie d'une garantie d'emploi offrant des conditions de travail attrayantes. Ils assument une tâche à haute responsabilité dans des situations en constante évolution.

**Les aspects négatifs** Les contrôleurs et contrôleuses de la circulation aérienne suivent un grand nombre de processus normalisés dans leur travail. Leur routine de travail quotidienne est déterminée par les vols correspondants.

**Bon à savoir** Les contrôleurs et contrôleuses de la circulation aérienne doivent être en mesure de travailler en se concentrant au maximum et réagir à tout moment à l'évolution de la situation du trafic. Ils décident sans cesse de ce qu'ils souhaitent exécuter dans un premier temps car, souvent, différents problèmes surviennent au même moment. Cela exige de l'expérience et de solides connaissances spécialisées.

### Profil requis

	avantageux	important	très important
capacité à travailler en équipe	[Bar chart showing high importance]		
compréhension technique, équilibre	[Bar chart showing moderate importance]		
fiabilité	[Bar chart showing moderate importance]		
imagination spatiale	[Bar chart showing high importance]		
intérêt pour l'aviation	[Bar chart showing moderate importance]		
raisonnement logique	[Bar chart showing moderate importance]		
résilience, capacité de concentration	[Bar chart showing high importance]		
sens des responsabilités	[Bar chart showing moderate importance]		
talents organisationnels	[Bar chart showing high importance]		
volonté de travailler selon un horaire irrégulier, flexibilité	[Bar chart showing moderate importance]		

### Plans de carrière

