

Controllore/a del traffico aereo SSS

monitorare, organizzare, controllare, dirigere, autorizzare, comunicare

I controllori del traffico aereo di skyguide dirigono e controllano 24 ore su 24 i decolli e gli atterraggi, come pure i sorvoli del territorio svizzero e dello spazio aereo limitrofo. Assegnano ai piloti determinate altezze di volo e controllano costantemente che le distanze minime fra gli aeromobili siano rispettate. Gli aerei di linea viaggiano a ca. 900 km/h e devono dunque muoversi in uno spazio prestabilito e fissato con esattezza.

Sul piano orizzontale, gli aerei devono volare a una distanza di almeno 5 miglia nautiche (ca. 9 km) in tutte le direzioni, su quello verticale (sia ver-

so l'alto sia il basso al minimo a 1000 piedi (300 m) di distanza. Nell'ambito dell'aviazione militare dirigono e assistono gli aerei da combattimento dell'aeronautica militare svizzera nelle loro manovre tattiche. Si occupano anche del coordinamento fra l'aeronautica militare e quella civile.

Gli Air Traffic Controller di skyguide lavorano in quattro settori diversi: atterraggi e decolli (APP) nella torre di controllo (Tower), voli di transito presso la direzione regionale (ACC), oppure al servizio del centro operativo dell'aeronautica militare.



Cosa e per cosa?

- ▶ Affinché un aereo possa partire per la destinazione desiderata, il controllore del traffico aereo dà al pilota il permesso di decollare quando lo spazio aereo è libero.
- ▶ Affinché la distanza di sicurezza tra gli aerei sia mantenuta, la controllora del traffico aereo indica ai piloti l'altitudine e la traiettoria di volo che devono mantenere.
- ▶ Affinché il pilota possa tenere conto delle condizioni del vento sulla pista al momento dell'atterraggio, il controllore del traffico aereo gli invia le informazioni pertinenti insieme al permesso di atterraggio.
- ▶ Affinché un aereo possa atterrare in sicurezza anche in condizioni di scarsa visibilità, la controllora del traffico aereo monitora l'atterraggio e trasmette continuamente le correzioni di volo necessarie.
- ▶ Affinché un aereo possa fare uno scalo immediato (per esempio in caso di guasto al motore), il controllore del traffico aereo prende le misure necessarie: dirotta altri aerei, ecc.

Fatti

Accesso Età compresa fra 18 e i 28 anni, maturità liceale, professionale o specializzata o certificato di scuola specializzata, oppure attestato federale di capacità AFC. Nazionalità svizzera (per la formazione militare), permesso di soggiorno C o di uno Stato UE-28/AELS (per la formazione civile). Sono richieste conoscenze di italiano, tedesco o francese almeno al livello C1, e di inglese al livello B2.

Formazione 2 ½ anni di formazione a tempo pieno.

Gli aspetti positivi I controllori e le controllori del traffico aereo ricevono una formazione professionale seguita da una garanzia di impiego e da condizioni di lavoro interessanti. Si assumono un compito di responsa-

bilità con situazioni che cambiano costantemente.

Gli aspetti negativi I professionisti seguono un gran numero di processi standardizzati. Il loro lavoro quotidiano è determinato dai movimenti di volo corrispondenti.

Buono a sapersi I controllori e le controllori del traffico aereo devono lavorare con assoluta concentrazione ed essere in grado di reagire alla situazione del traffico che può cambiare in qualsiasi momento. Decidono costantemente cosa deve essere fatto per primo, dato che spesso si presentano diverse sfide allo stesso tempo. Questo richiede esperienza e conoscenze specialistiche ben fondate.

Profilo dei requisiti

	favorevole	importante	molto importante
affidabilità		██████████	
capacità di lavorare in gruppo		██████████	
competenze tecniche, equilibrio	██████████		
disponibilità a lavorare in orari irregolari, flessibilità		██████████	
immaginazione spaziale		██████████	██████████
interesse per l'aviazione	██████████		
pensiero logico		██████████	
resilienza, capacità di concentrazione		██████████	██████████
senso di responsabilità		██████████	
talento organizzativo		██████████	██████████

Percorsi di carriera

Master of Science FH in Engineering
Ingegnere/a in aviazione SUP, ingegnere/a del traffico SUP (Bachelor)
Responsabile della formazione, esperto/a in procedure (carriera presso skyguide)
Capo servizio (carriera presso skyguide)
Istruttore/trice (carriera presso skyguide)
Coach (carriera presso skyguide)
Controllore/a del traffico aereo SSS
Certificato federale di formazione pratica (AFC) o maturità liceale o titolo equivalente (vedi ammissione)