

Operatore/trice della navigazione interna AFC

guidare, trasmettere per radio, riparare, caricare, approdare, deporre

Ce ne sono ancora alcuni, i marinai alla Popeye, i giganti barbuti con tatuaggi e fischiotti in bocca, che imprecano sul ponte sotto la pioggia e le tempeste. Ma la maggior parte degli operatori e delle operatrici della navigazione interna sono persone normali che amano lavorare sull'acqua e non soffrono il mal di mare.

Essi governano imbarcazioni per il trasporto di merci e di passeggeri, traghetti inclusi, collaborano all'ormeggio e al disarmo delle navi e preparano l'ancoraggio e lo scocciare di esse. Durante questo processo mantengono il contatto con il comandante della nave via radio. Sotto la loro supervisione, i professionisti navigano la nave, manovrano il timone, i motori e gli ausili nautici. Tengono sem-

pre d'occhio tutti i display e le attrezzature più importanti. Gli operatori e le operatrici della navigazione interna sono anche responsabili della cura e della manutenzione dello scafo, delle attrezzature, degli impianti, dei sistemi di bordo e dei motori. Assistono nel carico e scarico delle navi, controllano e mettono in sicurezza il carico.

Se trasportano passeggeri, i professionisti sono orientati al cliente e si preoccupano della loro sicurezza e del loro benessere. Si alternano nella guardia, controllano la sala macchine, impostano le bandiere e le luci di segnalazione. Reagiscono prontamente in caso di interruzioni delle operazioni della nave.



Cosa e per cosa?

- ▶ Affinché la nave sia saldamente fissata all'ormeggio e non si stacchi improvvisamente e non si allontani, l'operatore della navigazione interna la lega sapientemente con delle corde e le allenta di nuovo solo prima che la nave parta.
- ▶ Affinché la compagnia di navigazione sappia sempre esattamente quanti passeggeri sta trasportando, l'operatrice della navigazione interna conta i passeggeri che salgono e scendono dalla nave e annota coscienziosamente i numeri.
- ▶ Affinché a bordo tutto sia sempre in ordine e pulito, l'operatore della navigazione interna fa regolarmente il giro di tutte le stanze della nave. Questo include anche il controllo e il mantenimento della pulizia dei bagni.
- ▶ Affinché i passeggeri si sentano bene, l'operatrice della navigazione interna offre loro un'assistenza completa. Dà informazioni, controlla i biglietti e fornisce il primo soccorso. Aiuta i passeggeri in sedia a rotelle o quelli che viaggiano con passeggini a salire e scendere.

Fatti

Accesso Assolvimento della scolarità obbligatoria con ottime conoscenze del tedesco. In alcuni casi è richiesto un esame di ammissione. Si consiglia un apprendistato di prova.

Formazione Tirocinio di 3 anni con specializzazione in trasporto merci o trasporto passeggeri. Formazione scolastica presso la scuola di navigazione sul Reno di Duisburg (Germania). Si svolge in corsi a blocchi.

Gli aspetti positivi A seconda della compagnia, gli operatori e le operatrici della navigazione interna viaggiano a lungo nei loro viaggi di lavoro. Dopo diverse settimane di servizio, ci sono di solito pause più lunghe durante le quali i professionisti possono recuperare le loro forze.

Gli aspetti negativi Il lavoro dei professionisti è spesso fisicamente impegnativo; a seconda della compagnia, sono in viaggio per diverse settimane attraverso la frontiera. Quando si scarica nei porti, il tempo stringe, il business deve essere redditizio. Lavorano in tutte le condizioni atmosferiche e a volte anche 24 ore su 24.

Buono a sapersi La sicurezza gioca un ruolo importante a bordo. Indossare giubbotti di salvataggio, scarpe di sicurezza e dispositivi di protezione è spesso obbligatorio. Per lo più, l'equipaggio della nave lavora in uniforme, che può essere scomoda con le alte temperature, ma fa anche una buona impressione sui passeggeri.

Profilo dei requisiti

	favorevole	importante	molto importante
affidabilità			██████████
buona misura ad occhio, buon udito		██████████	
capacità di lavorare in gruppo		██████████	
costituzione robusta		██████████	
destrezza manuale		██████████	
facilità nei contatti		██████████	
indipendenza	██████████		
nessun daltonismo	██████████		
resistenza alle intemperie		██████████	
senso di responsabilità		██████████	

Percorsi di carriera

Navigazione oceanica: ufficiale di nave nautica, ufficiale di nave tecnica (studi all'estero)

Specialista dogana e sicurezza dei confini APF, agente di polizia APF dalla polizia del Reno (attestato professionale federale)

Capitano/a o skipper con licenza federale, certificato per il trasporto di merci pericolose, certificato radio (VHF)

Capitano/a della navigazione interna (tirocinio supplementare abbreviato)

Operatore/trice della navigazione interna AFC

Scuola elementare completata