

Capitaine de la navigation intérieure CFC

transporter, piloter, conduire, planifier, charger, organiser

Les capitaines de la navigation intérieure ont la plus grande responsabilité à bord d'un bateau. En effet, ils assurent la sécurité des passagers, de l'équipage, des marchandises transportées et de l'ensemble du navire. Ils pilotent le navire depuis la timonerie sur les voies navigables européennes et les eaux côtières.

Dans le transport de passagers, les professionnels doivent bien entendu suivre scrupuleusement l'horaire. Ils maintiennent leur cap à l'aide d'instruments (radio, radar, montre, boussole) ou en s'orientant grâce aux points fixes de la rive et aux cartes. Les manœuvres d'amarrage et de largage, ainsi que la remise en route, oc-

cupent une bonne partie du temps. Selon les conditions météorologiques, les conditions peuvent parfois être extrêmes. Si les conditions sont bonnes, ils doivent faire particulièrement attention aux bateaux privés et aux nageurs.

Les capitaines de la navigation intérieure planifient les itinéraires, le chargement et le déchargement du bateau ou du ferry, dirigent l'équipage, établissent des plans d'intervention, planifient et surveillent les travaux d'entretien, organisent les moyens d'exploitation ou effectuent également des tâches administratives.



Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin que les passagers puissent monter à bord d'un bateau en toute sécurité et sans bousculade, le capitaine de la navigation intérieure ordonne aux matelots compétents de prendre les dispositions nécessaires.
- ▶ Afin d'éviter tout incident lors des manœuvres d'accostage et de largage du bateau, la capitaine de la navigation intérieure respecte les règles de sécurité nécessaires et tient compte des autres bateaux, des voiliers, des windsurfer et des nageurs.
- ▶ Afin de s'orienter sur les eaux, le capitaine de la navigation intérieure garde un œil sur la boussole, le radar, le GPS et les cartes spéciales et utilise également la radio, les haut-parleurs ou le klaxon du bateau pour plus de sécurité.
- ▶ Afin que les passagers puissent faire plus que profiter de la navigation, la capitaine de la navigation intérieure leur donne des informations sur le bateau, le cours d'eau ou les correspondances possibles.

Les faits

Admission Scolarité obligatoire achevée, avec de très bonnes connaissances d'allemand.

Formation 3 ans ½ d'apprentissage sur un bateau du Rhin. Après la deuxième année, examen de matelot ou de matelote. Formation scolaire à l'école professionnelle Schiffer-Berufskolleg Rhein, à Duisburg (DE). Avec un diplôme d'agent/e nautique CFC : encore 1 ½ année de formation professionnelle initiale.

Les aspects positifs En tant que capitaine de la navigation intérieure, on profite bien sûr tous les jours, selon la saison, de ce pour quoi d'autres paient de l'argent. Les personnes qui aiment être sur l'eau, qui dirigent et manœuvrent sans effort, mais qui sont aussi prudentes et capables d'assumer des responsabilités, trouveront sans aucun doute un grand plaisir dans ce métier.

Les aspects négatifs Même sur les eaux intérieures, cela peut être agité, surtout la nuit et par temps de brouillard, lorsque la visibilité est limitée. Les urgences à bord, les incidents à l'arrivée et au départ ou les intempéries peuvent également compliquer la tâche. De plus, selon la compagnie maritime, on est loin de chez soi pendant des semaines.

Bon à savoir La saison ou la météo peuvent à elles seules influencer considérablement le quotidien professionnel des capitaines de la navigation intérieure. En hiver, les trajets en bateau sont généralement limités ou interrompus. Quoi qu'il en soit, lorsqu'un navire prend la mer, le bon fonctionnement de l'équipe nautique doit également être géré afin que les passagers puissent regagner la terre ferme en toute sécurité.

Profil requis

	avantageux	important	très important
bonne vue d'œil, bonne ouïe	■		
capacité à travailler en équipe, conscience de la qualité	■	■	
constitution robuste	■	■	
facilité de contact	■	■	■
fiabilité, capacité à s'imposer	■	■	■
habileté manuelle	■		
indépendance	■		
pas de daltonisme	■		
résistance aux intempéries, attitude confiante	■	■	■
sens des responsabilités, sensibilité aux dangers	■	■	■

Plans de carrière

Bachelor of Science (HES) en transport maritime, nautique et logistique (en Allemagne)

Navigation en haute mer: officier/-ière de navire nautique, officier/-ière technique de navire (études à l'étranger)

Spécialiste en douane et sécurité des frontières BF, policier/-ière à la police du Rhin BF (brevet fédéral)

Capitaine avec brevet de navigation sur le Rhin puis brevet de conduite radar; permis pour le transport de produits dangereux; examen de radiotéléphonie (VHF)

Capitaine de la navigation intérieure CFC

Scolarité obligatoire achevée