

Agent/e d'entretien de bateaux CFC

entretenir, réparer, installer, peindre, vernir, monter

Quoi de plus beau pour les navigateurs que de profiter par beau temps de l'eau et du soleil sur des voiliers, des bateaux à moteur ou des embarcations à rames. Ces engins ont besoin d'entretien et de maintenance, il faut parfois les réparer et dans tous les cas de figure ils doivent hiverner quelque part. Les agents et les agentes d'entretien de bateaux s'occupent d'un grand nombre de travaux d'entretien.

Ils réparent les pièces abîmées, remplacent de petits éléments qu'ils fabriquent parfois eux-mêmes, entretiennent le pont, renouvèlent les sur-

faces, les poncent, les peignent et révisent et réparent les moteurs et bien d'autres choses encore. Ils réalisent les petits travaux directement sur l'eau, les autres dans l'atelier.

Ils préparent également les bateaux pour le test d'homologation officiel. Pour le transport, ils utilisent des tracteurs, des chariots élévateurs à fourche et des grues. Ou bien ils s'occupent de l'embarquement approprié des bateaux à la jetée ou à la bouée, de leur stockage hivernal correct, de l'arrêt et des moteurs et des installations sanitaires.



Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin qu'un voilier puisse être utilisé en toute sécurité, l'agent d'entretien de bateaux contrôle et répare le système complexe des voiles, mâts et cordages.
- ▶ Afin que le bateau atteigne un haut niveau de résistance aux intempéries, l'agente d'entretien de bateaux traite la surface du pont: elle l'étanchéifie, la ponce, la peint, la vernit et l'imprègne.
- ▶ Afin que le bateau ne fasse soudainement pas l'objet d'une fuite, l'agent d'entretien de bateaux fait dépasser la coque du bateau et peint la partie sous le bateau.
- ▶ Afin qu'un bateau devienne une «résidence secondaire», l'agente d'entretien de bateaux doit l'équiper de l'équipement approprié: cuisine, éclairage, toilettes, etc.
- ▶ Afin qu'un voilier puisse également se déplacer en l'absence de vent, l'agent d'entretien de bateaux installe un moteur.
- ▶ Afin qu'un vieux bateau en bois ne soit pas jeté, mais qu'il puisse retrouver une nouvelle jeunesse, l'agente d'entretien de bateaux le restaure.
- ▶ Afin que les bateaux puissent être protégés et approvisionnés en toute sécurité en hiver, l'agent d'entretien de bateaux loue des espaces d'entreposage hivernal et les entretient.

Les faits

Admission Scolarité obligatoire achevée, de préférence de niveau moyen.

Formation 3 années d'apprentissage sur un chantier naval. Au cours des deux premières années, l'enseignement est commun avec celui des constructeurs/-trices de bateaux. Durant la troisième année l'apprenti doit passer les permis de conduite de bateaux à moteur (cat. A) et à voile (cat. D).
Constructeur/-trice de bateaux CFC: ces professionnels réalisent également des transformations et des constructions neuves de bateaux. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.gateway.one/formations.

Les aspects positifs Les agents et les agentes d'entretien de bateaux

assument des tâches variées, ce qui leur apporte du changement dans leur vie professionnelle. Pendant la saison, ils sont également en contact avec les clients.

Les aspects négatifs L'été est la haute saison: ce qui impose donc des heures de travail excessives et il faut souvent travailler à tour de rôle le week-end.

Bon à savoir Quiconque pense que ce travail rime avec promenades et sorties en bateau se trompe. Bien que les professionnels viennent parfois chercher les bateaux sur l'emplacement et soient en mer pendant ce temps, ils passent la plupart de leur temps au maintien des bateaux dans l'atelier.

Profil requis

	avantageux	important	très important
compréhension technique			
flexibilité			
habileté manuelle			
imagination spatiale			
intérêt pour le bois			
intérêt pour le sport et l'exercice physique			
intérêt pour les équipements et machines motorisés			
pas d'allergies, pas de daltonisme, constitution robuste			
précision dans le travail, mode de fonctionnement rapide			
sens pratique			

Plans de carrière

